

Fältregler, Bredlanda

Fastställda av Karlstads MFK, 1987.

- 1) Skräpa ej ned i depå eller annan plats
- 2) Flygplan och startbox skall ALLTID vara i depå vid provkörning
- 3) Innan radioanläggningen slås på skall frekvensklämma hämtas och bäras väl synlig. Klämman ska återlämnas efter flygningen
- 4) Bilarna bör stå på avsedd parkeringsplats.
Avlastning får ske vid infarten, intill avspärningen.
Tänk på att inte blockera infarten efter i/ur lastning.
- 5) Ingen flygning med förbränningsmotor är tillåten före kl 09:00 eller efter kl 21:00.
- 6) All flygning över depå och publik är förbjuden.
- 7) Omedelbart efter start skall piloten förflytta sig till pilotrutan, även om start inte skett från ordinarie startbana.
När piloten anmält "LANDNING" får han förflytta sig ur pilotrutan för att sedan utföra landningen.
- 8) Segelflygare: Tänk på att meddela i god tid innan Ni skall landa.
att en motorflygare är van vid att höra andras flygplan.
- 9) Motorflygare: Tänk på att ett segelflygplan som hade god höjd, helt plötsligt måste landa att start av segelplan kan ske från annan plats än startbanan.
Flyg ej över detta område.
- 10) Vid upprepade förseelser mot ordningsreglerna kan avstängning tillgripas.