



# **Interna föreskrifter ESSM**

## **2005-05-15**

- § 1. Bestämmelser för flygverksamhet vid Brattförshedens flygfält ESSM**
- § 2. Flygning**
- § 3. Samordning**
- § 4. Fastställda trafikvarv och rutiner**
- § 5. Radiotrafik**
- § 6. Modellflygverksamhet**
- § 7. Motorflyg**
- § 8. Segelflyg**
- § 9. Fallskärms hoppning**
- § 10. Skärmflygning**
- § 11. Miljö**
- § 12. Övrigt**

## **§ 1. Bestämmelser för flygverksamhet vid Brattforshedens flygfält ESSM**

Som ägare till Brattforshedens flygfält ansvarar Brattforshedens Flygklubb för drift, underhåll och säkerhet på fältet. Alla som nyttjar fältet skall följa de föreskrifter och bestämmelser som finns i interna föreskrifter.

Brattforshedens Flygfält är beläget under Karlstad TMA omedelbart öster om Karlstad CTR och strax söder om R 78.

Trafik på fältet får endast ske med luftfartyg. Bogsering av skärmflygare får dock ske. Fältbil med tydlig markering skall användas, roterande ljus eller blyxtljus skall vara tända. Övriga avsteg efter samråd med övriga klubbar på fältet. Större tävlingar och ev. evenemang ska i god tid anmälas till Brattforshedens Flygklubb. Tillfällig information om flygplatsen t.ex. stängd bana, tävling m.m. anslås på anslagstavla och om nödvändigt meddelas i NOTAM. PPR gäller alltid på Brattforshedens Flygfält då fältet nyttjas av många klubbar med olika flygintressen och olika aktiviteter förekommer som kan inverka på flygfältet och flygsäkerheten. Banmarkeringar (koner) får ej flyttas.

## **§ 2. Flygning**

Huvudbanan är 08/26 (gräs). För bl.a. modellflygverksamhet och fallskärms-hoppning används i huvudsak ytan norr om huvudstråket.

Trafikvarv för bana 08/26 är vänstervarv. Trafikvarvshöjden är 1600 ft (ca 1000 ft GND) Taxning av flygplan skall ske med noggrann uppsikt på annan verksamhet. Motorcheck ska genomföras innan uttaxning sker på aktuell bana. Företräde till annan trafik lämnas enligt BCL-T.

Sväng efter start ska ske på lägst 1100 ft GND. Flygplan som avser landa skall göra anrop på 123,6 MHz, göra en överflygning för kontroll av annan verksamhet och trafik samt koll av vindstrut. Flygplanet skall därefter ansluta till trafikvarvet senast på medvindslinjen.

Trafikvarvshöjden 1600 ft QNH ska vara intagen på medvindslinjen med strålkastare tänd. Direktinflygning för landning är inte tillåten. Avsteg från fastställt trafikvarv får endast ske under skolning och i händelse av nödsituation. Ej standardiserade landningsvarv får endast utföras under skolning när flygplanet befinner sig ensamt i trafikvarvet med passning på 123,6 MHz. Start och landning får ej ske då annat luftfartyg befinner sig på banan.

### **§ 3. Samordning**

I trafikvarvet har segelflygplan företräde framför motorflygplan enl. BCL-T Fallskärmschoppare har företräde framför all annan verksamhet. Elev (EK eller DK) har företräde framför andra flygplan av samma kategori (segel eller motorflygplan). Förekommer EK-skolning samtidigt med andra verksamhetsgrenar (segel, motor, fallskärm) ska detta informeras på Brattforshedens frekvens 123,6 MHz. Lärare, instruktör ansvarar för att information sker, alternativt sker direktkontakt med övrig verksamhet. Pågår EK-skolning när någon verksamhetsgren startar, har ansvarig EK-lärare befogenhet att styra samordningen till dess EK-passet är avslutat. Största möjliga hänsyn ska tas till skolflygning så att utbildningen ej störs på grund av samordnings problem med övrig verksamhet. För bästa samordning skall en representant från varje på fältet förkommande klubb även vara med på möten sammankallade av Brattforshedens Flygklubb. Klubbarna utser själva en kontaktman från den egna klubben.

### **§ 4. Fastställda trafikvarv och rutiner**

Huvudbana är 08/26, vänstervarv på båda banor och trafikvarvshöjden 1600 ft QNH (ca 1000 ft GND). Start från stråket får ej ske när ytan norr om banan används för start eller landning av modellflygplan eller landning av fallskärmschoppare pga. kollisionsrisken, samordning sker via radio. Fällning av fallskärmschoppare ska samordnas så att fällning sker när luft- rummet är fritt från startande eller landande flygplan. Radioanrop på Brattforshedens frekvens 123,6 MHz, med information om läge och höjd skall föregå varje fällning av fallskärmschoppare. Karlstadtorner skall meddelas före varje hopp-pass på tfn 054-55 60 75

## **§ 5. Radiotrafik**

Alla luftfartyg baserade på flygfältet bör vara utrustade med radio för dubbelriktad radioförbindelse. Anropsstation för radiotrafik är ”Brattfors radio”. Radiofrekvens 123,6 MHz skall passas av alla luftfartyg som flyger på eller i närheten av Brattforshedens Flygfält. Vid flygning med luftfartyg som saknar dubbelriktad radio, skall flygledare, hoppledare eller dyl. alltid följa radiotrafiken med egen radio för att kunna ingripa om det blir nödvändigt. Radio trafiken får endast innehålla kortfattad information för säker samordning av flygtrafiken, samt meddelanden mellan lärare och elev vid skolflygning.

### **Följande rörelser ska anmälas på radio.**

Taxning från parkeringsplats till väntplats före start, uppställning före start, start med angivelse av avsikt och utpasseringspunkt efter start.

Före inträde i trafikvarvet med angivelse av inpasseringspunkt, sedan på medvindslinje, sedan på final och att flygplanet har lämnat banan.

Segelplan anmäler nedflygningssektor och medvindslinje.

Luftfartyg som avser fälla bogserlina, anmäler riktning för angöring och plats för fällning.

Luftfartyg som avser fälla fallskärmschoppare.

Luftfartyg som avviker från fastställda trafikvarv vid skolning.

All EK-flygning med tillägg ”EK” till anropssignalen. Lärare kan även anropa elev vid namn.

All övrig förekommande rörelse på fältet som kan inverka på flygverksamheten, exempelvis gräsklippning, utbogsering av winch, bogsering av skärm osv.

## **§ 6. Modellflygverksamhet**

För modellflygverksamhet gäller högsta tillåtna höjd 300 m/1000 ft GND och minsta avstånd 50 meter mot stråk 08/26 när detta är i bruk. Om möjligt skall modellflygplanet framföras över det område som finns utmärkt på flygplats kartan som modellflygområde. Modellflygplan skall hålla undan för all annan verksamhet. Både max höjd och avstånd till stråket kan passeras om flygledaren har förvässat sig om att annan verksamhet ej förekommer vid tillfället. Stor hänsyn skall tas till ev. häckande fåglar och växtlighet. Radiopassning på 123,6 MHz är ett krav. Modellplan skall landas omedelbart då bemannat luftfartyg är på väg in för landning alternativt anmäler klart för start. Parkering av fordon får endast ske i anslutning till s.k. Wasahangaren. Fordon må tillfälligt stannas på vägen väster om expeditionsbaracken för att lasta av materiel men skall därefter parkeras på ordinarie parkeringsplats.

## **§ 7. Motorflyg**

Flyghöjden i trafikvarvet samt in och ut från flygfältet är 1600 ft QNH. Normalt skall landningsljus vara tänt under flygning i samband med start och landning för att underlätta upptäckt och därmed minska kollisionsrisken.

Bedömningslandningar sker från 1600 ft QNH, 1000 ft GND. Höjden intas senast på medvindslinjen och gasavdrag sker tvärs bantröskel för gällande bana.

Flygningen utförs i glidflykt till sättning på bana. Övningen tränas frekvent för att upprätthålla färdighet i händelse av motorstörningar. Radioanmälan på 123,6 MHz skall ske vid inflygning mot fältet. All taxning skall ske mellan konerna.

## **§ 8. Segelflyg**

Vid all segelflygverksamhet skall kontakt tas med Karlstad tornet på tfn 054-55 60 75 för öppnande av "Sektor Brattfors". Start och landning sker normalt på bana 08/26. Angöring till trafikvarvet sker på ca 900 meter GND och därefter ut på medvinden. Två vägs radiokommunikation på 123,6 MHz gäller. All verksamhet skall förekomma mellan konerna fram till sista juli på grund av häckande fåglar

## **§ 9. Fallskärms hoppning**

Vid all hoppning skall kontakt tas med Karlstad tornet på tfn 054-55 60 75. Förare måste förvissa sig om att ingen trafik kan komma i konflikt och meddela avsikt på 123,6 MHz före gas pådrag. Av bullerskäl bör stigning ske öster om fältet. Fällning av hoppare sker i huvudsak från två höjder 1000 meter och 3000 meter. Eftersom hoppare alltid hoppar av i lovart om hoppgruppen och alltid landar mot vinden, används alla fällriktningar. Skolning är tillåtet på Brattforsheden. Hoppledare skall finnas med vid all hoppning på fältet. Om möjligt skall all verksamhet förekomma mellan konerna fram till sista juli på grund av häckande fåglar.

## **§ 10. Skärmflygning**

All bogsering med bil måste ske på de klippta gräsyterna och flygning får endast ske på klippt yta utanför konlinjerna ut till max 25 meter från konerna. Alla landningsriktningar får förekomma. Radiopassning på 123,6 MHz gäller. Utsedd flygchef, flygledare skall finnas på fältet vid flygning.

S.k. balanserings övningar skall utföras norr om banan i anslutning till vindstruten. Kontakt skall tas med Karlstad tornet på tfn 054-55 60 75

## **§ 11. Miljö**

Brattforshedens flygfält befinner sig inom Brattforshedens naturreservat. Speciell hänsyn till natur och djurliv måste tas. Ingen bilkörning på fältet får förekomma, gräsklippning utanför konerna sker enbart på sensommaren. Länsstyrelsens naturvårds enhet skall skriva en skötselplan som skall följas. Se bilaga:

Miljökonsekvens utredning

## **§ 12. Övrigt**

Fältet är ett kulturreseptat och byggnader och värn får inte skadas eller moderniseras. Vi måste alla värna om det kulturarv som finns och följa de regler som gäller för kulturreseptatet.

Det åligger varje enskild pilot eller annan nyttjare av Brattforshedens Flygfält att vara väl förtrogen med samt följa dessa bestämmelser.

**Styrelsen Brattforshedens Flygklubb 2005-05-15**