

GLOW5 LP

Ombord glöd för NiCd / NiMH- och LiPo-batterier,
För 3-cyl. och 5-cyl. radiella motorer.
Programvara REV3 med batteriövervakning



Allmänt

Glödströmmen styrs digitalt av mikrokontroller.

Det är möjligt att justera den maximala glödströmmen till glödstiftet från mycket varmt till kallt. Glödströmmen reduceras efter att motorn startat för att spara ström och glödstift.

Motorn går väsentligt säkrare under alla förhållanden genom proportionell övergång i delstabilitetsområdet och efterglödning.

Du kan använda antingen 3 NiCd / NiMH-celler eller 1 LiPo-cell, antalet celler detekteras automatiskt.

Övervakning av låg batterispänning i 4 steg. LiPo-avstängning vid 3.0V.

Underlättar start av motor genom att automatiskt öka startströmmen vid överskott av bränsle. Lätt att programmera med: Automatisk Programmerings Mode (APM),

Hög säkerhet vid uppstart, start och flygning.

Automatiskt programmeringsläge:

- För visuell inställning, skruva ur ett glödstift. Fäst stiftet mot motorns gods och anslut. Montera alla övriga glödstift i motorn och anslut dem enligt elschemat.
- Håll inte det externa stiftet med fingrarna, det finns risk för brännskada!
- Var noga med att få bra kontakt (speciellt till jord på externt stift), vid dålig kontakt blir programmeringen felaktig
- Batteriet skall vara fulladdat, annars kan batterityp feltolkas.
- Ta bort PROG-bygeln, sätt gasspaken i tomgång.
- Sätt på sändaren och därefter mottagaren. Efter ca 5 sekunder blinkar lysdioden grönt.
- För gasreglaget till fullgas. LED blinkar en gång.
- För gasreglaget långsamt mot tomgång. Obs! Dra inte direkt till tomgång, då kan glödstiftet sönder
- Led blinkar snabbt i rött. Stoppa när önskad glödstyrka är uppnådd.
- Om det är avbrott i kretsen finns ingen snabb blinkande röd LED och ingen lagring är möjlig.
- Sätt tillbaka på PROG-bygeln igen, värdena lagras.
- Led blinkar grönt en gång.

Färdigt!

Stäng av mottagaren i 3 sekunder och sedan på. Värdena förblir lagrade och kan endast ändras av en ny "APM".

Motorn kan startas från tomgång till halvgas efter denna inställning och med val StartMode för glödström.

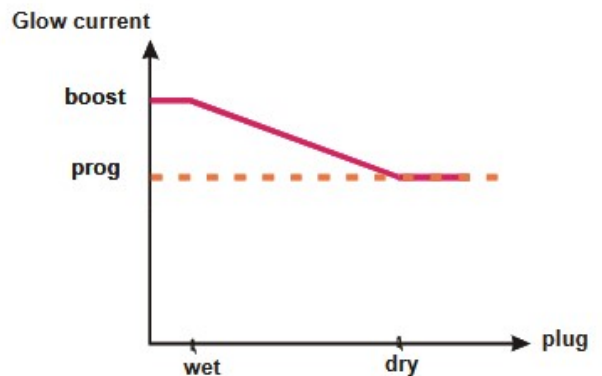
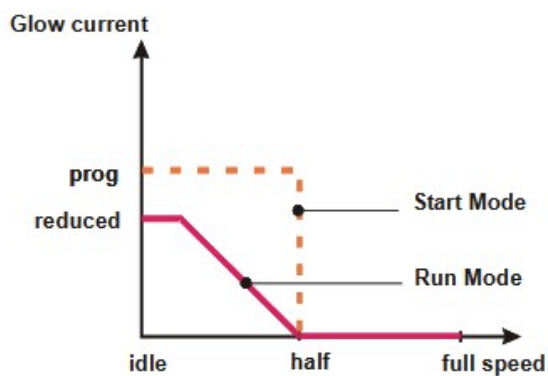
GLOW5 LP

Ombord glöd för NiCd / NiMH- och LiPo-batterier,
För 3-cyl. och 5-cyl. radiella motorer.
Programvara REV3 med batteriövervakning



I normalläge börjar glödstiftet att glöda från 50% och uppnår maximal glödström (reducerad) vid 1/8 gas.

I reducerat läge lyser glödstiftet väldigt svagt eller inte alls. Mer är faktiskt inte nödvändigt, eftersom även motorn tillför energi. LED indikerar denna status med tydligt rött fast sken.



Startprocedur

Sätt på sändaren och därefter mottagaren, vänta tills LED ger en kort röd blink. Detta är begäran om startspärr SSp.

Trotteln kan nu ställas i vilken position som helst (till exempel för att suga bränsle).

Så länge som SSp inte släpps finns ingen glödfunktion. LED är avstängd vilket indikerar att det inte finns någon glöd.

SSp släpps genom en snabb rörelse av gasreglaget från tomgång till full hastighet och bakåt igen. LED indikerar denna funktion genom snabb röd blinkning. (max glöd är nu på)

Av säkerhetsskäl kan start av motorn endast ske från tomgångsläge upp till halvgas.

När motorn är igång och fullgas uppnås första gången reduceras glödströmmen. LED indikerar detta med fast rött sken.

Om ingen spakrörelse uppnår fullgas inom 90 sekunder kommer Glow5 automatiskt att reducera till låg glödström av säkerhetsskäl.

Max glödström kan när som helst aktiveras med en snabb trotteln-rörelse till fullgas och tillbaka.

GLOW5 LP

Ombord glöd för NiCd / NiMH- och LiPo-batterier,
För 3-cyl. och 5-cyl. radiella motorer.
Programvara REV3 med batteriövervakning



Status glödaccumulator

Detta visas med LED från 50-100% trottel (ca 1s-2s efter 50% gas uppnått) .

- | | |
|----------------------------------------|-----------------|
| • Fast grön LiPo-Batt. / 3-celler NiMH | 3.9V och mer |
| • Blinkar grön | 3.7V .. 3.9V |
| • Blinkar grön / röd | 3.5V .. 3.7V |
| • Blinkar röd | 3.5V eller less |
| • Stänger av | Mindre än 3V |

Status glödström (LED indikering vid 0-50% gas)

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| • Röd, blinkande sken: | Startglöd (max glödstyrka) |
| • Röd, fast sken: | Minskad glödström |
| • Röd, Långsamt blinkande: | LiPo-avstängning aktiverad. |
| • Ingen visning: | Glödstitf defekt eller ingen kontakt |

Säkerhet för modellen och dess pilot.

Inget externt batteri, därför ingen störande glödstitfsladd och ingen farlig hantering på kontakten under motorns start

– Ingen avsedd tändning vid strömstart. Tändningen måste avsättas avsiktligt. Farligt att starta från halvfart till full fart blockeras av programvara.

Säker och smidig tomgång, vilolägesposition kan sänkas.

Fast och säker hastighet ökar med hjälp av efterglödfunktionen.

HOLD-funktion vid signalstopp: Det sista giltiga värdet förblir lagrat tills fastningen är över

–Automatic FAILSAFE: Om det finns mer än 10sec HOLD ingen giltig signal, stängs glödstitfets uppvärmning. Den kommer att aktiveras av en giltig signal.

–Skär kretssäker glödutgång med nuvarande styrning. Speciellt viktigt med LiPo-batterier, brand- och explosionsrisk!

–By förlängd EMV-skydd med ferritkärna, filter, noggrann layout och aluminiumhölje, är störningsutgången inte högre än mottagarens grundläggande brus. Notera monteringsanvisningarna och utför det obligatoriska radiotransmissionsprovet med kortsluten antenn

Monteringsanvisningar. Ange ett minsta avstånd till mottagaren och antennen som en försiktighetsåtgärd. Ansluta och Glühkerzenkabel nicht nebeneinander verlegen □ Drill glödstitfkabel med jordkabel □ Placera inte elektronik och batteri i maskinrummet, men inuti modellen skyddad mot bränsle och vatten. Batteri har att kopplas från elektronik för laddning. Montera den med ett dubbelsidigt tejp eller fasta tejpKvalitetskriterier .Alla

GLOW5 LP

Ombord glöd för NiCd / NiMH- och LiPo-batterier,
För 3-cyl. och 5-cyl. radiella motorer.
Programvara REV3 med batteriövervakning



komponenter matchar kraven för industrin eller vid kritiska delar även för militära produkter. Lösa och mindre komponenter med hög integrerad SMD-teknik, högre tillförlitlighet extremt säker anslutning till glödbatteri med 30A-MPX högströmskontakt (standard) eller 50A-LiPo-kontakt vid radiella motorer. □ Intern referensspänning med +/- 0,5% precision □ Kan levereras med upp till 10V mottagarspänning. Därför är det också möjligt att använda 7,2 V mottagare (2 LiPo celler). Garanti Det finns garanti upp till 24 månader från köp. Om det inte finns någon faktura, tar vi produktionsdatumet i samband med serienummeret för rättvis handel. Flygstilen måste väljas så att vid en oväntad nedbrytning av glödstiftets uppvärmning med motorstopp finns ingen fara för föremål eller personer eftersom vi inte kan ta något ansvar för att följa skador eller förluster. Ingen garanti at □ Servo leads cut eller resoldered □ Opened enclosure □ Over spänning, eftersom batteriet inte var avstängt från elektroniken under laddning □ Använd spänning vid batterianslutning

Software Updates For 12 månader gratis, men det måste läggas till en global summa på 5,- EUR för frakt. Efter 12 månader 5,- EUR för uppdateringen + 5,- EUR för frakt.
Tekniska data Dimensioner av utskriften, vikt: 32 x 22 x 8 mm, 18 g med anslutningar och ledningskabel
Leveransmottagare batteri: 4,5V till 10V = 4- 6 celler NiMH eller 2S LiPo
Strömförbrukning med ledning: 20 mA Display-noggrannhet: +/- 20mV Glödströmsstart: 1,0 A till 2,0 A
Tillämpade motorer: 7 cyl. radiella motorer Recommended glödbatteri: 3 pluggar: c. 2000-3000mAh / 2,4V eller c. 1500-2000mAh / 3.6V 5 pluggar: c. 2500-3500mAh / 3.6V
Recommended glowplug lead: Low-Ohm av Microsens (ZUBI3) © av MICROSENS Electronics 2006. Nachdruck, Vervielfältigung auchzusweise, nur mit Genehmigung der Fa. MICRO
Med GLOW BALANCER finns det inget kompensationsmotstånd. Titta i GLOW BALANCER manualen. Utan GLOW BALANCER